

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ
Hotărâre a Guvernului pentru completarea Normelor de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 66/2014 privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1053/2014

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ	
1. Descrierea situației actuale	<p>În decembrie 2014 a fost emisă Hotărârea Guvernului nr. 1053/2014 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 66/2014 privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi, cu modificările și completările ulterioare, prin care se reglementează modul de acordare a garanțiilor în numele și în contul statului de către Fondul Național de Garantare a Creditelor pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii (FNGCIMM) aferente finanțărilor acordate persoanelor fizice care îndeplinesc criteriile de eligibilitate pentru achiziția de autoturisme noi în cadrul Programului, de către instituțiile de credit sau instituțiile financiare nebancale eligibile, plafonul anual al garanțiilor, modalitatea și condițiile de acordare, condițiile de eligibilitate ale finanțatorilor, regulile de gestionare ale garanțiilor.</p> <p>Pentru anul 2015 plafonul alocat a fost de 350 milioane lei. Datorită timpului mai îndelungat de care au avut nevoie finanțatorii parteneri pentru a-si definitiva și aproba normele interne de creditare, precum și perioadei scurte avută la dispoziție pentru promovarea facilităților oferite în cadrul Programului în rândul potențialilor beneficiari, a fost înregistrată o întârziere în demararea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi, implicit o utilizare în proporție foarte redusă a plafonului aprobat pentru anul 2015, condițiile de creditare ale acestuia fiind foarte apropiate de cele ale pieței financiare. Astfel, până la data de 30.11.2015 au fost acordate un număr de 187 garanții în valoare totală de 3,125 milioane lei.</p> <p>De asemenea, în cursul anului 2015 au fost propuneri din partea unor asociații de producători și importatori de autoturisme de îmbunătățire a Programului, cum ar fi: creșterea prețului mașinii achiziționate de la 50.000 lei plus TVA la minim 100.000 lei, extinderea perioadei de acordare a creditului de la 5 la 7 ani, subvenționarea într-o anumită măsură a dobânzii creditelor acordate în</p>

	<p>cadrul Programului, eliminarea obligativității CASCO, propuneri care nu au putut fi puse în aplicare întrucât au fost discutate și convenite cu instituțiile de credit și instituțiile financiare nebancare, precum și cu Banca Națională a României, în cadrul procesului de elaborare a legislației privind Programul „Prima Mașina”.</p> <p>Totodată, prin legislația aferentă s-a avut în vedere și minimizarea costurilor la beneficiar prin stabilirea unui nivel maximal al dobânzii aferente creditelor acordate în cadrul Programului (ROBOR la 6 luni, plus o marjă de maximum 3% pe an).</p> <p>În prezent, la nivelul legislației nu este prevăzută posibilitatea cumulării beneficiilor oferite în cadrul Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național, în sensul acceptării primei de casare pentru justificarea achitării avansului de minimum 5% din prețul de achiziție a autoturismului nou prevăzut de art.2¹, alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.66/2014, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.88/2015.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>În vederea reglementării plafonului garanțiilor care pot fi emise în anul 2016, se completează art.1 din Normele de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 66/2014, cu completările ulterioare, prin stabilirea plafonului la nivelul sumei de 100 milioane lei din diferența neutilizată din plafonul alocat pentru anul 2015. Pentru nivelul plafonului s-au luat în considerare evoluția Programului și aspectele relevate de implementarea acestuia, precum și a gradului redus de utilizare a plafonului în cursul anului 2015.</p> <p>Totodată, în vederea creșterii atractivității Programului se propune cumularea beneficiilor oferite în cadrul Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi cu cele din Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național, în sensul acceptării primei de casare acordate în cadrul Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național, pentru justificarea achitării avansului minim obligatoriu de 5% din prețul de achiziție prevăzut prin legislația aferentă Programului Prima Mașină .</p>
3. Alte informații	– Nu este cazul

Secțiunea a 3-a Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ	
1. Impactul macroeconomic	Prin Programul de stimulare a cumpărării de autoturisme noi, se încurajează achiziția de autovehicule situate în palierele joase de preț sau mașinile puțin poluante cu litraj mic și consum redus de combustibil. De asemenea se dorește implementarea unui mecanism care va conduce la

	diversificarea paletei de produse de credite auto la costuri inferioare celor practicate la momentul actual, având în vedere gradul ridicat de colaterizare a unui credit pentru achiziția de autoturisme noi în comparație cu un credit de consum pentru nevoi personale fără garanții materiale.
1^1. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ va avea un impact favorabil asupra mediului de afaceri prin stimularea achiziționării de autovehicule noi.
3. Impactul social	Prezentul act normativ asigură intervenția statului în procesul de garantare a finanțărilor contractate de persoanele fizice pentru achiziția unui autoturism nou.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Alte informații	– Nu este cazul

Secțiunea a 4-a						
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)						
- mii lei -						
Indicatori	Anul Curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	2015	2016	2017	2018	2019
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugetele locale: i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	1. Proiectul de act normativ nu presupune o creștere/diminuare a veniturilor bugetare.					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale						

4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu este cazul.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu este cazul
7. Alte informații	

Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare	
1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții	Se completează Normele de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.66/2014 privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1053/2014
1^1. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice: a) impact legislativ - prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice, prevederi derogatorii; b) norme cu impact la nivel operațional/tehnic - sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structură organizatorică internă a autorităților contractante.	Nu este cazul
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Nu este cazul
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu este cazul
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul
6. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate.	Proiectul a fost elaborat în colaborare cu F.N.G.C.I.M.M. în calitate de mandatar al statului, mandat în regim derogatoriu față de prevederile art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 64/2007 privind datoria publică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2008, cu modificările ulterioare, în vederea emiterii de garanții în numele și în contul statului în favoarea

	instituțiilor de credit și a instituțiilor financiare nebancare care acordă credite persoanelor fizice eligibile pentru achiziția unui autoturism nou în cadrul Programului.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect .
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect .
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Este necesar avizul Consiliului Legislativ asupra proiectul de act normativ. Nu este cazul. Nu este cazul. Nu este cazul. Nu este cazul.
6. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a Măsuri de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus, supunem aprobării proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru completarea Normelor de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 66/2014 privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1053/2014.

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE

ANCA DANA DRAGU

Avizăm favorabil

VICEPRIM - MINISTRU

MINISTRUL ECONOMIEI, COMERȚULUI ȘI RELAȚIILOR CU MEDIUL DE AFACERI

COSTIN GRIGORE BORC

MINISTRUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

CRISTIANA PAȘCA PALMER

MINISTRUL JUSTIȚIEI

RALUCA ALEXANDRA PRUNĂ